



Course au large circuit 'Mini 6,50'

Document de présentation du projet

Objectif *Transat 2017*

'Invitation à embarquer...'



Prologue

Traverser l'Atlantique à la voile, en course, et en solitaire pour la 2^{nde} fois : pourquoi ?

Rêve

Persévérance

Dépassement de soi

Satisfaction

Performance



Humilité

Risque

Joie

Compétition

Combativité



Prendre les bonnes décisions

Partage

Challenge

Préparation et concentration



Pour partager toutes ces valeurs...

Ce document a pour objectif de vous présenter le projet de course transatlantique à la voile et en solitaire, que je vous propose de partager.

H. Patou

Henri PATOU

'Persuadé qu'avec beaucoup de volonté, l'Homme peut soulever des montagnes, c'est avec passion que continue la formidable aventure liée à la Course au Large, avec Vous comme acteurs et partenaires'

Nés il y a 35 ans en terre picarde, c'est en famille qu'Henri PATOU a découvert la voile. Après plusieurs années de régates sur différents supports, c'est vers la course au large qu'il s'est tourné depuis 10 ans maintenant.

Fort de plusieurs saisons sur le circuit 6,50 (et avec une belle place aux marches du podium sur 'Les Sables – Les Açores – Les Sables' en 2016 ainsi qu'une transat en course et en solitaire à son actif La Rochelle – Salvador de Bahia), **notre skipper poursuit l'aventure de la Course au Large avec pour nouvel objectif être au départ de la prochaine grande course transatlantique en solitaire du circuit Mini, la Transat La Rochelle – Le Marin (Martinique) en 2017.**

Le palmarès :

- ✓ **Les Sables – Les Açores – Les Sables**
2016 : 4^{ième}

- ✓ Mini en Mai 2016 : 8^{ième}
- ✓ Select 6,50 2016 : 8^{ième}
- ✓ Lorient Bretagne Sud Mini 2016 :
9^{ième}
- ✓ Chrono 6,50 2014 : 5^{ième}
- ✓ Trophée MAP 2013
- ✓ Demi Clé 2012 : 7^{ième}

- ✓ **Transat 6,50 La Rochelle – Salvador de Bahia (Brésil) 2011 : 20^{ième}**

- ✓ Transgascogne 2011 : 8^{ième}
- ✓ Select 6,50 2011 : 14^{ième}
- ✓ Trophée MAP 2011 : 17^{ième}
- ✓ Mini Fastnet 2010 : 12^{ième}
- ✓ Mini Pavois 2010 : 7^{ième}
- ✓ Demi Clé 2010 : 2nd
- ✓ Mini Solo 2006 : 6^{ième}



SAISON 2017

Des objectifs ambitieux

Programme de courses 2017

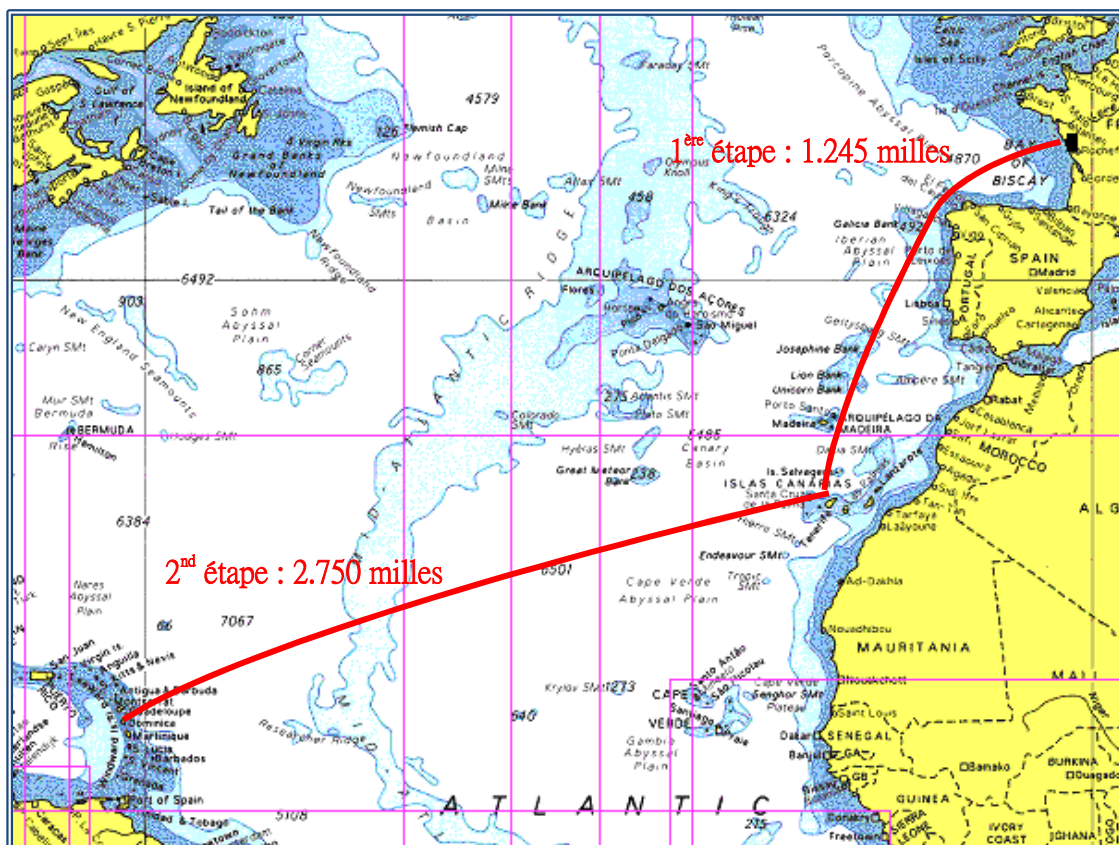
- Avril : **Lorient Bretagne Sud Mini** (course en double 120 milles)
- Mai : **Mini Fastnet** (Douarnenez – Phare du Fastnet en mer d’Irlande – Douarnenez/ Course en double de 600 milles)
- Juin : **Trophée MAP** (Douarnenez – Belle Ile en Mer – Douarnenez/ Course en solitaire de 300 milles)
- Juillet : **Transgascogne** (Port Bourgenay – Ribadéo – Port Bourgenay/ course en solitaire de 800 milles)
- Septembre (2017) : **Transat 6,50** France - Martinique (La Rochelle – Gran Canaria –Le Marin)



Cap sur la Transat 6,50

La Rochelle – Le Marin

Départ de La Rochelle, France, le 1^{er} octobre 2017



Arrivée au Marin, Martinique, en novembre 2017

La Transat 6,50 appelée également 'Mini Transat', change de parcours. Après avoir longtemps rallié Salvador de Bahia (Brésil) depuis La Rochelle (France), la course rallie désormais Le Marin à la Martinique, en faisant escale à Grand Canaria aux Canaries.

Environ 30 jours seront nécessaires aux 90 solitaires pour traverser l'Atlantique et parcourir les quelques 7400 km reliant les 2 continents :

Etape 1 : La Rochelle– Gran Canaria (Canaries)/ 1.245 milles soit 2300 km

Etape 2 : Gran Canaria – Le Marin (Martinique) / 2.750 milles soit 5100km

Henri prendra le départ en septembre 2017 de sa deuxième Transat 6,50.

Le Bateau

Le dernier né des bateaux de Série :

OFCET 650



<u>Nom de course :</u>	VOTRE ENTREPRISE
<u>Longueur :</u>	6,50 m.
<u>Largeur max. :</u>	3,00 m.
<u>Tirant d'eau :</u>	1,60 m.
<u>Tirant d'air :</u>	11 ,00 m.
<u>Année de construction :</u>	2015
<u>Mise à l'eau :</u>	Juillet 2015
<u>Architecte :</u>	Etienne BERTRAND
<u>Surf. de voile max :</u>	140 m ² au portant
<u>Type :</u>	Série conforme à la jauge 'Mini'
<u>Particularités :</u>	Puissance et Energies 'propres'
<u>Matériaux :</u>	Verre/ Epoxy

Communication

La Voile, excellent vecteur de communication pour votre entreprise

En externe

- Définition d'un message spécifique illustrant l'engagement de votre entreprise dans le projet.
- Opérations RP ciblées ou grand public lors des courses ou événements en présence des skippers
- Présentation de produits sur un stand dédié dans le village de la course, lors des départs, arrivées ou étapes.
- Invitations d'associés ou partenaires privilégiés à suivre le départ des courses depuis un autre bateau et créer un cadre favorable au renouvellement de contrats
- Jeux-concours incitant la clientèle à s'informer sur la course et le partenariat de votre entreprise
- Jeux-concours offrant au gagnant d'être présent à l'arrivée des courses et à la remise des prix officielle en qualité de VIP



En interne

- Présentation du partenariat et de ses objectifs à vos salariés (réunions, journal interne, Intranet)
- Création d'une ligne d'objets ou vêtements aux couleurs du partenariat et à destination de vos salariés
- Création d'un site Intranet dédié permettant le suivi du projet, les résultats sportifs, les retombées médiatiques et les commentaires du skipper et de votre entreprise
- Séminaires «Team building»
- Interventions et déplacements du skipper sur les différents sites de votre entreprise
- Participation aux régates corporatives, en formant un équipage de salariés ou de clients privilégiés

Budget saison 2017

(Les montants affichés sont en Euro Toutes Taxes Comprises)

- Amortissement du bateau	10.000
- Voiles	10.000
- Energie à bord et armement de sécurité	1.500
- Logistique course (transport & accommodation)	1.000
- Inscriptions courses	3.000
- Assurance	5.000
- Marquage publicitaire du bateau à vos couleurs	A définir
- Equipement vestimentaire	A définir
- Retour du bateau en cargo depuis Pointe-à-Pitre	5.000
TOTAL budget saison 2017 : 35.500	

Course au large circuit 6,50 Saison 2017



Henri PATOU
Skipper

henri@henripatou.com



'Embarquons ensemble...'